

[illegible]

2001年	在天津成立	【沿革】	名称：精卫全能
2002年	在中国成立	公司。公司	款车型的整车开发项
2003年	在天津成立	5	PV/SUV等
2005年	承担项目	开发、发动机研发领	
2006年	全面展	商在整车	点火成功
2007年	承担的	项目样机	
2009年	·完成第	融资	可尔特汽车工程公司
2009年	·完成第	公司、北京	
2011年	·完成第	融资	际汽车展览会
2012年	·完成第	承租上海	成立
2013年	·完成第	等子公司	准备
2013年	进行服	为上市做	要从事变速器及四
2014年	成行成	车传动(主	动力科技(主要从
2014年	驱事发	立柳州发	发及生产)
2016年	成V		

1月 在外

年、2015/

(根据阿

公布资料、各种报道制作)

2016年1~6月		2015年1~6月		2016年1~6月 (同比)	
元)	26,331	2,141	1~6月	18,352	(0.1%)
元)	16,327	0	1~6月	16,768	(2.7%)
元)	280	0	1~6月	1,903 (▼26.5%)	
元)	379	5,880	1~6月	1,874	(5.8%)
元)	122	6,300	1~6月	10% (0.5Pt.)	
元)	43,232	1,352	1~6月	67,124	(28.9%)
元)	1%	1%	1~6月	1210	(7.4%)
元)	369	1,111	1~6月		
元)	829	1,011	1~6月		

(注: 以上数据均经审计)

(说明书、年度报告等制作)

2015年		2014年		2013年	
金额	份额	金额	份额	金额	份额
26,284	(68.7%)	31,919	(80.1%)	1,157	(16.1%)
7,038	(18.4%)	1,157	(16.1%)	226	(3.2%)
4,571	(11.9%)	226	(3.2%)	964	(13.3%)
361	(0.9%)	964	(13.3%)	15	(0.2%)
0	(0.0%)	15	(0.2%)	280	(3.9%)
38,254	(100.0%)	40,280	(100.0%)	7,149	(100.0%)

动力总成开发服务，进一步提升军 V6 发
技术水平，还有待提升。对于阿尔
装业务 3 大生产领域，提升中国
机遇，同时也是担负着提升中国
的使命。

阿尔特 主要生产事业

PHEV 系统

搭载 PHEV 系统的样车

生产基地	四川阿尔特新能源
生产产品	PHEV 系统(前动力后驱动减速器、V
年产能	20 万套
投产时间	2017 年底
搭载车型	SUV、MPV 等乘用车
配套厂商	中国系汽车制造商

【灵犀】利用自有研发能力，推进 V6 发动机、P

阿尔特 张立强
总经理 9月1日，北京
2016年

公司概要

能，于2002年在国内成立。2003年，经过5年的发展，到2007年，已有5家具有影响力的研发企业。但当时受金融危机影响，所以2007年准备在海外上市。2007年，从2007年开始，红杉资本金沙江创投等风投企业进入。因此，于2010年，将上市地点转回国内。2016年，在国内新三板上市。所以2016年在国内一家中外合资企业上市的。融合国际资源，增强自身的研发实力。外籍专家包括日本专家、韩国专家、印度专家（造型）等。日本专家最擅长，日产的，外籍专家作为公

到目前为止，阿
致 100 多个。当
产、一汽-大众
奔驰、东风标
队，其中 200 人
工程设计领域
当选一汽-大众
汽车轿车以及一
这几年来无论是
业绩每年都在全
显著。阿尔特斯
括发动机、变速
2013 年以后为
动力总成研发业
域延伸。

3.7L 发动机，并与拥有发动机生产基地，计划生产最大的生产事业，阿尔特投入力度最大的 PHEV 系统项目。2016 年 6 月，PHEV 系统的 SUV 样车，预计于

【灵活和

阿尔特已经具备了包括企划、试制、试验以及四大工艺 (Engineering) 分析、性能提升、直一系列全产业链的研发能力。也是发条件，才有能力向核心零部件的高附加值产品领域的竞争已经

核心零部件的生产向

我们所涉足的核心零部件生产业务：①V6 发动机、②PHEV 系统

1、我们最早做的是 V6 发动机，在节能环保的主流趋势背道而驰，汽车市场的增速存在的。在我国，皮卡、中巴等细分市场相对缺乏竞争力。Coaster 的中巴现在很多效仿丰田 Coaster 的中巴，后动力不足现状。2.4L、2.5L 发动机的 7 座 MPV 在题。节能减排是会有动力不足的问题。节能减排是着所有车型都要配备 1.8L、1.0L 4 缸大型 SUV 对大排量车型逐步提升，消

中国的换车比例逐步提升，消费会支撑起装配需求。国外厂商当然也有 V6 发动机，产品相对外国厂商会用很强的竞争力，预计 2016 年在广西柳州，与柳州五菱柳机动力有生产方面的优势互补。优势，可实现优势互补。

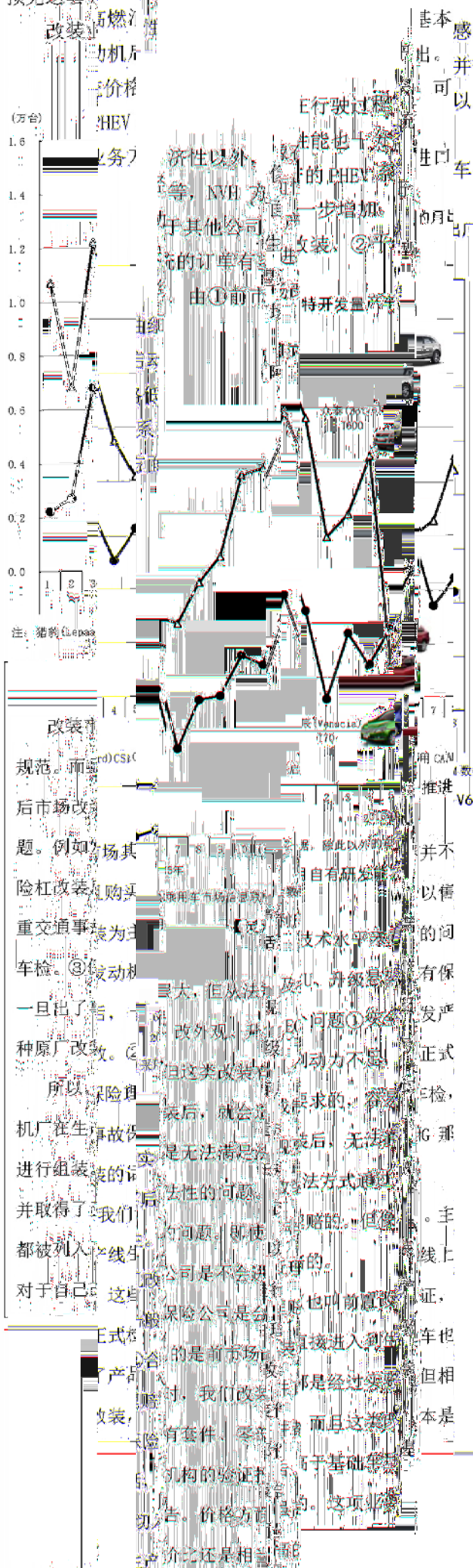
包合装置、后驱动 VCU 供应商，力争通造商发挥规模效应，统化油耗可达到式下综合油耗可达 1.8L/100km，量产

人 20 现在第一阶段。所全部实现，样车也电机和 2 个驱动电机) 轴方实现并联、串联、实现系统的研发需要具备能力，特别是技术系统研究，包含前动力耦合装整车控均由自主研发完以及研等已经试乘了样了高度

2017 年年底 SOP。安控制器 (VCU) 三亿元 20 万套。与 V6 供应主机厂供货，相的成成本下降速度会更配我系统的整车价格在会有以已经主机厂们已定了。

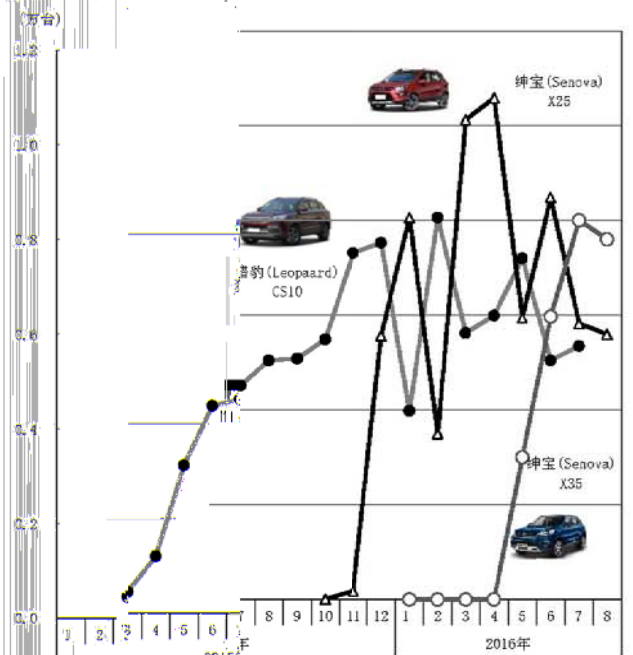
的 SUV 上，仅发合油耗 10L/100km，加上纯油 100km。为进一步近 4 辆样车。工作。整车行驶

车业三个业务领域，O 平行饰豪华度提升、



③高端私人定制等组成。OEM 改装事业的内饰豪华度提升、装事业与后市场改装相比，除可以获得生产资质以外，性价比也较高，因而计划将其作为创收领域的重点培育。阿尔特以免费为主机厂提供设计服务，获得为其供应改装件的配套权。2016 年为北京汽车提供的第一

产量推移(2015 年 1 月~2016 年 8 月)



【根据阿尔特公布数据、CAAM 数据、全国乘用车市场信息联席会数据制作】

【V6 发动机·PHEV 系统·改装业务的量产】

我们为主机厂研发的基础车型上实施的。主要是因为我们了解这些基础车型的性能便于改装。

我们与主机厂在对经销商的调研时发现，一般有 10% 以上的改装需求，也就是说 100 辆里有 10~20 辆，消费者会去做一些改装。消费者只要认可这个品牌，在基础车上增加几千元的改装件，是能够被接受的。所以阿尔特对这块业务的需求比较乐观。

阿尔特免费为主机厂设计同时，改装件由我们来供货。通过与主机厂建立良好的信任关系，我们的改装件直接进入主机厂的采购目录，其他小设计公司无法做到，所以这种合作模式很难被复制。我们第一款改装车是北京绅宝 X25，第一批车上市就销售一空。

②平行进口车的内饰豪华度提升业务主要是针对天津等港口附近林立的众多的改装店，很多平行进口车进口后马上将内饰换新，这一块市场很

此外，在 2016 年 4 月的北京车展上展出的定制车 Karlmann 因其战车式的威猛设计一时成为车展的热点。Karlmann 的售价为 1,200 万元，在德国生产，国内限售 10 辆。以追求个性的高端消费者为目标

【HEV 系统 · 改装业务的量产】

品牌还是有一定的差距的。但是在其他方面，自主品牌发展非常快。

在阿尔特为一家主机厂研发的皮卡项目上，虽然已经看单了，但主机厂明确整车性能必须达到要求后再量产。主机厂对产品性能的要求也在逐步提升。

对 SUV 市场的看法

我认为 SUV 需求猛增的原因在于消费升级和 SUV 价格下探。之前 SUV 车型较少，价格较高，三厢车或两厢车的消费者较多，而在换购时选择 SUV。去年价格较低的长城 H2、江淮 S3 等小型 SUV（全长集中在 4,200~4,300cm）的热销，说明部分首次购车的消费者也开始购买 SUV。去年阿尔特项目中 70% 都是 SUV 的项目，相信今后其比例还会上升。

新能源汽车市场发展趋势

从节能减排的国家大政方针来看，发展新能源汽车是毋庸置疑的，今后的市场一定会逐年增长。并且消费习惯养成也与产品的供给相关。最理想的是市场需要什么，供给什么。但主机厂为了满足油耗法规的要求，只能生产新能源汽车。最终就会是主机厂供给什么，消费者购买什么。

但是 BEV 在电池价格、续航里程、充电时间等方面还有很多待解课题。汽车的诞生带给人类的是活动半径的大突破。如果驾驶 BEV 的话，限制人的活动半径，对 BEV 需求就会打折扣。从供给方面来看，中国的各大主机厂都在研发 BEV，但主机厂也都在研发 PHEV。主机厂明白 BEV 有课题如不解决，仅靠 BEV 实现油耗法规，风险较大，必须生产 PHEV。

品的生产领域这一战略升级，相信将产生深远的影响。

(分析：锦；翻译：孙)

事业内容
整车、发动机、零部件、车身设计的开发
整车的技术开发、技术分析、基础材料分析。电动车零部件的开发
整车、发动机、零部件的开发
覆盖件冲压模具、夹具、检具的开发・制造。车辆开发、白车身、零部件技术、样车调校、生产线配置的技术支持
技术开发、技术咨询
整车、发动机、零部件的技术开发、咨询
整车、发动机、零部件的技术开发、咨询
整车、发动机、零部件的技术开发、咨询
整车、发动机、零部件的技术咨询、翻译、调查、零部件进出口
汽车设计和技术研究
整车、发动机、零部件的技术开发、咨询
设计、开发汽车整车及发动机、汽车零部件研究和试验发展
生产 ECU、电机、变频器、夹具以及改装车、道路测试
开发・生产电机
生产锂离子电池(三元)
生产变速器、4 轮驱动系统
生产 V6 发动机
生产越野车改装零部件、零部件的技术开发
生产 PHEV 系统

(根据阿尔特股权公开转让说明书、年报等制作)